

AUTO Retour sur les 24 heures du Mans avec TDS Racing Pas très loin du sommet

Le team héraultais a hissé sa Ligier à la sixième place. Un exploit.

Installé depuis peu en banlieue montpelliéraine, à Saint-Aunès, le team TDS Racing a beau afficher l'effectif d'un commando et les moyens, forcément contingentés, d'une équipe privée, son appétit d'ogre est sans limite. Champion d'Europe d'endurance en 2012, vice-champion l'an passé, il participait, le week-end dernier, à ses troisièmes 24 heures du Mans en trois ans. Et cette fois encore, son efficacité a estomaqué les observateurs.

Le résultat brut impose le respect. Dimanche, à l'instant où la monumentale horloge du circuit en finissait avec son second tour de cadran, la toute nouvelle Ligier JS P2 des Héraultais a coupé la ligne d'arrivée de la classique mancelle à la sixième place absolue, la première d'une équipe française!

Un classement flatteur, pour le moins. Surtout si l'on prend la peine de se souvenir qu'à eux seuls, les géants Audi, Toyota et Porsche alignaient au départ de cette édition sept inaccessibles protos truffés de technologies d'avant-garde...

Pilotée avec talent par Tristan Gommendy, Ludovic Badey et Pierre Thiriet, le proto de TDS Racing est même passé tout près d'un autre exploit, en échouant de peu dans la conquête de la victoire en catégorie LMP2. Pour seulement une trentaine de secondes, le team s'est retrouvé relégué sur la deuxième marche de son podium, comme cela s'était déjà produit en 2012.

Ils finissent première équipe française!

Un détail de l'histoire, qui entache nullement le bonheur de Xavier Combet à l'heure de dresser l'inventaire de cette épreuve. « Dès les essais, nous avons signé le meilleur temps de notre catégorie, LMP2. Et à une heure trente de l'arrivée, nous occupions encore le commandement de celle-ci, se plaît à souligner le team manager de TDS. Puis, de petits soucis mécaniques et une crevaillon nous ont coûté la victoire en toute fin de course. Mais, avec une sixième place au général, le résultat n'en est pas moins extrêmement positif. »

Et le boss de l'équipe de rappeler combien il pouvait être audacieux de parier sur un tel résultat il y a encore peu... « Après avoir débuté le championnat



■ Les artisans du succès (g. à d.) : Gommendy, Thiriet, Badey et Jacques Morello, directeur.



■ Le team héraultais TDS Racing étrennait au Mans la nouvelle Ligier d'endurance.

européen avec une Morgan, cela constituait un sacré challenge pour nous d'étrenner cette nouvelle Ligier (dont c'était le retour historique de la marque aux 24 heures après presque quarante ans d'absence, NDLR) dans une épreuve aussi difficile que Le Mans. En la réceptionnant moins d'un mois avant la course, parvenir à la rendre performante et fiable en si peu de temps relevait du défi!

Ce tour de force accompli, l'équipe héraultaise n'aura guère le temps de savourer sa réussite. Une course de GT l'attend déjà au Paul-Ricard, puis une nouvelle manche du championnat d'Europe d'endurance, en Autriche, les 19 et 20 juillet. Pour la troisième année consécutive, l'insatiable team de Saint-Aunès en brigue la couronne.

JACQUES FURET
sports.montpellier@midilibre.com

TAMBOURIN Le point sur le championnat, Barcelona, les Grands-Prix Gignac sur la route de Cazouls

Le dauphin de Nationale 1 cherchera à faire tomber le leader cazoulin.

L'attractivité recherchée par le comité Sport-Tambourin se travaille à différents échelons. L'aspect communication à travers l'intégration dans le championnat départemental de Barcelona, en quête de savoir-faire et déjà bien armée pour porter un championnat en Catalogne alors que les Barcelonais dominent la saison en Hérault 3. Un statut qu'ils chercheront à préserver alors qu'ils créeront l'événement, le 28 juin, sur le terrain de Montpellier, au parc Montcalm. Ils joueront à 11 h face à Cazouls d'Hérault 2 puis, à 15 h, face à Montpellier. En accès libre.

Autre aspect événementiel: à Bessan, le 6 juillet aura lieu le Grand-Prix Hérault-Méditerranée. Plusieurs équipes héraultaises viendront affronter les sélections masculines, féminines



■ Les jeunes d'Hérault-Méditerranée joueront le Grand-Pic-Saint-Loup.

et moins de 14 ans d'Hérault-Méditerranée. Cette dernière sélection jouit de l'avantage de posséder, avec les clubs de Bessan, Cazouls-d'Hérault et Florensac, d'un réservoir de joueurs de cette catégorie évoluant au meilleur ni-

veau. Ils seront favoris face aux jeunes du Grand-Pic-Saint-Loup. La sélection masculine Hérault-Méditerranée aura à cœur de faire chuter une équipe de Montpellier Agglomération qui a déjà été mise à mal

lors de son match contre la Vallée de l'Hérault en 2013. Alors que, chez les filles, les bleues et blanches rencontrent Vallée de l'Hérault, actuellement en bas du tableau.

N. H.

► 12^e journée de Nationale 1 : Suite, ce samedi, avec le choc entre le leader, Cazouls-d'Hérault, et son dauphin, Gignac, ce samedi à 17 h. À la même heure, Courmonsec - Notre-Dame-de-Londres. Dimanche, 17 h, Vendémian - Pennes-Mirabeau.

► Nationale 2 : Jacou et Vendémian jouaient en match avancé et en nocturne, hier. Suite de la 12^e journée ce samedi, 15 h, avec Monceaux-sur-Dordogne - Poussan. À 17 h, Aniane - Viols-le-Fort; 22 h : Courmonterral - Notre-Dame-de-Londres. Dimanche, 17 h : Courmonsec - Florensac.

CYCLOSPORTIVE Dimanche à Lodève Place à La Cols d'Hérault-Clément Koretzky



■ Les premiers de l'an dernier, Vincent et Mathieu Couffignal. H. D. R.

Ce dimanche, dès 8 h 30, tous les cycloportifs du département, voire au-delà, ont rendez-vous à Lodève avec la deuxième édition de la cycloportive La Cols d'Hérault-Clément Koretzky, organisée par le Montagnac Avenir Cyclisme. Comme l'an passé, cette épreuve propose deux circuits: un grand parcours de 139 km et un petit, de 96 km.

Le grand parcours, qui s'adresse aux concurrents les plus entraînés, est jalonné de six cols assez bien répartis sur l'ensemble de la boucle.

Six cols sur le grand parcours

Après celui de la Merquière, près du Salagou et commun aux deux parcours, les participants en découvrant plus sévèrement dans les lacets du Layrac, un col qui, juste après

Graissessac, rejoint l'Aveyron. Et après le Thalys et le Coustel, retour dans l'Hérault avec le fameux col des Treize Vents, que le petit parcours empruntera également, avant le dernier obstacle de la Baraque de Bral, juste avant l'arrivée. À noter qu'un circuit de 56 km est aussi au programme mais uniquement pour les cyclotouristes, c'est-à-dire à allure libre et non chronométrée comme sur les deux autres.

Les départs et arrivées se font à Lodève, avec remise des récompenses et repas à la salle Ramadier.

► Ce dimanche à Lodève: 8 h 30, départ du 139 km; 8 h 50, départ du 96 km (allée de la Résistance). Remise des dossards ce samedi de 15 h à 19 h et dimanche, de 6 h à 8 h. Renseignements sur www.colsdherault.fr et inscriptions sur www.ats-sport.com

BEACH-RUGBY Ce samedi au Cap L'Esca'le clôture sa tournée au Cap-d'Agde



■ Lors de la deuxième étape du tournoi à Palavas, le 7 juin dernier.

La fin du mois de juin promet d'être pimentée pour les étudiants de la filière marketing sportif de l'Esca sup business school de Montpellier avec la dernière étape de l'Esca'le Rugby Tour, ce samedi, au Cap-d'Agde. En effet, ces jeunes étudiants ont déjà organisé deux tournois, le premier le 17 mai à Mèze et le deuxième, le 7 juin dernier, à Palavas. Avec comme devise: associer sport et convivialité.

Quand sport rythme avec musique

« De la musique, du soleil, des amis, du sport. C'est la base d'une journée réussie », annonce avec un grand enthousiasme, Alexandra Jariel, l'une des organisatrices du tournoi. Ainsi, la dernière escale de ce

tournoi se déroulera, aujourd'hui, sur la plage de Rochelongue. Et associera l'aspect sportif à la Fête de la musique qui a lieu le même jour. « Nous sommes tous soudés, telle une grande famille, afin d'offrir le meilleur sur cet événement. C'est un peu l'un des fondements de l'Esca », affirme Anne-Charlotte Henry, également organisatrice.

LEA LAPLEAU
llapleau@midilibre.com

► Samedi, à partir de 9 h 30, plage de Rochelongue, au Cap-d'Agde.

► Contacts : Thomas Prud'homme, t.prudhomme@esca-sup.fr, 04 67 99 48 10. Patrice Huc, playupfrance@gmail.com Plus d'informations et tarifs : www.escalerugbeachtour.com