

MOTO Izoird, Richier, Aranda et Maillard seront au départ Le carré d'as du supercross

Quatre Languedociens d'élite sont annoncés, ce samedi, à Saturargues.

Il faut penser avant tout au plaisir et à la sérénité des pilotes. Si on gagne sur ce tableau, on est sûr de satisfaire le public. Les deux aspects sont liés. » En quelques mots, Cédric Mannevy a donné les grandes lignes de sa démarche depuis qu'il organise, avec sa petite équipe, le CMX Race, à Saturargues-Lunel. « Nous voulons plus que jamais assurer la sécurité des pilotes, ajoute-t-il. De petites améliorations ont été apportées au circuit ; il reste spectaculaire, sans être dangereux. »

Vigilant sur les circuits

Pour la troisième édition, prévue demain soir, l'objectif du cross-man sera le même. C'est d'autant plus impératif que la chute très sévère de Mickaël Musquin, il y a deux semaines, est encore dans toutes les mémoires.

« On roulera pour lui, confie Fabien Izoird. La sécurité, c'est l'affaire de tous. Nous avons fait de grandes avancées dans ce domaine avec la fédération. De leur côté, les pilotes respectent les règles. C'est sur l'évolution des circuits qu'il faut être vigilant. Ceux qui les tracent doivent rester dans le coup, en gardant le contact avec les cross-men et en suivant l'évolution de leur pilotage et des machines. Si ce n'est pas le cas, ils doivent passer la main. Je connais Cédric Mannevy, que je côtoie souvent derrière les grilles de départ, et je ne me fais pas de souci pour son épreuve. »

En l'absence de Mickaël Musquin et de Valentin Teillet, au repos pour une blessure au poignet, on retrouvera ce samedi 29 août, les meilleurs spécialistes : Cédric Soubeyras, qui vient de rempor-



■ L'œil vigilant, l'organisateur Cédric Mannevy (à droite), aux côtés de Florent Richier. J.A.

ter le supercross de Chaumont (Haute-Marne), Loïc Rombaut, Xavier Boog, Cyrille Coulon, les Gardois Florent Richier et Grégory Aranda, l'Héraultais Boris Maillard, que l'on voit peu rouler en France. Et bien sûr Fabien Izoird, le quatrième des régionaux capables de s'imposer.

Fabien Izoird sans pression

Le pilote de Fontès était fin prêt pour l'épreuve de Saint-Thibéry, malheureusement annulée au début du mois. Il le sera pour celui de Saturargues-Lunel. « Je serai là pour le plaisir et sans la pression du championnat de France », annonce-t-il sobrement et avec le calme d'un quintuple champion de France. Le championnat de France, Cédric Manne-

vy y a pensé, bien sûr. Quand on aborde le sujet, sa réponse est claire mais son refus loin d'être définitif : « Pour l'instant, nous préférons garder le standard de notre compétition et la faire grandir. Nous continuons à apprendre. Nous avons beaucoup travaillé sur la promotion et notre objectif est de passer la barre des 3 500 entrées payantes (2 740 annoncées en 2013 et 2 940 en 2014, NDLR). Quant à inscrire notre course au calendrier du championnat, on verra bien plus tard. Peut-être. »

JEAN ATTARD

redac.sports@midilibre.com

► Ce samedi, sur le CMX Race, à Saturargues-Lunel. Début des essais à 15h. Présentation des pilotes à 19h30.

TAMBOURIN En Nationales 1 et 2 Cazouls-d'Hérault garde le dernier mot

Les jeux sont presque faits à une journée de la fin de la première phase du championnat de N1. Cazouls-d'Hérault a assuré sa première place, après sa large victoire aux dépens de Viols-le-Fort (13-3) et la défaite de Gignac à Courmonterral (9-13). Cela lui donne un ticket direct pour la prochaine coupe d'Europe, ainsi que le statut de tête de série n° 1 pour la phase finale, ce qui lui permettra d'évoluer à domicile.

Gignac sous la menace de Vendémian

Gignac se retrouve sous la menace de Vendémian, qui l'a emporté à Florensac (13-0) et compte encore un match à terminer à Notre-Dame-de-Londres (ce samedi 29 août, à 15h). Sauf coup de tonnerre lors de la dernière journée, Courmonterral terminera à la 4^e place et Notre-Dame-de-Londres, 5^e après avoir large-

ment battu Pignan (13-0). Ces deux équipes devraient se retrouver en quarts de finale. Pignan et Viols-le-Fort sont condamnés à descendre en N2, tandis que la rencontre Courmonsec-Montarnaud, qui n'a pas pu se dérouler en raison des intempéries, risque d'être capitale pour le gain de la 6^e place (match remis à dimanche 30 août, à 15h). Dans le championnat de N2, le fait marquant a été la défaite de Poussan à Jacou (8-13) tandis que Les Pennes-Mirabeau l'a emporté face à Notre-Dame-de-Londres (13-6). Les Provençaux comptent trois points d'avance sur Poussan. Jacou, par cette victoire entretient encore l'espoir pour le maintien. Pour cause de violent orage et de pluie, les rencontres de la 5^e journée de la poule des championnes de Nationale 1 féminine, n'ont pu se dérouler et sont reportées ultérieurement.

TAMBOURIN Ce week-end La Coupe départementale se joue à Usclas-d'Hérault



■ De beaux matches en perspective, ce week-end, pour les finales.

Les finales des Coupes de l'Hérault se dérouleront samedi 29 et dimanche 30 août, sur le terrain d'Usclas-d'Hérault. Samedi, à 11h, finale H3 masculins : Notre-Dame-de-Londres face à Balaruc-les-Bains ; à 15h, finale H1 féminines, qui mettra aux prises Florensac à Aniane ; à 17h, finale H1 masculins entre Viols-le-Fort et Castelnau-de-Guers. Dimanche, à 15h, finale H2 féminines entre Vendémian et Courmonterral ; à 17h, finale H2 masculins pour un face à face Aniane-Florensac.

TÉLÉGRAMMES

● **PÉTANQUE** Le Montpelliérain Henri Garcia a été élu, comme prévu, président du comité de l'Hérault jusqu'en novembre 2016, après la démission de Max Condouret, en poste depuis six mois seulement. Sage parmi les sages, Henri Garcia ne sera pas, en revanche, candidat à un nouveau mandat lors de la prochaine élection.

● **FOOTBALL** Le tournoi U15 à U17 Cédric-Cans, organisé par La Clermontaise football, avec le concours de la Ville de Clermont-l'Hérault, du Département et le soutien logistique d'Hérault sport, aura lieu ce samedi 29 août, de 10h à 18h, au complexe sportif de l'Estagnol, à Clermont. Quelque 250 joueurs y sont attendus. Renseignements : Josette Mathieu, La Clermontaise football, 04 67 96 77 58.

● **RUGBY À XIII** La World rugby XIII connection, présidée par Quentin Morlaas, ancien joueur de Villeneuve-sur-Lot et de Limoux (Élite 1) et actuellement aux Diables rouges de Montpellier en Élite 2, organise ce samedi 29 août, en soirée, au Beach à Frontignan (ZA du Barnier) une soirée caritative au profit des trois associations suivantes : Kampuchea Balopp (pour les enfants du Cambodge), l'US Sète athlétisme et le Montpellier Handi-rugby. Informations et réservations au 06 50 22 16 38.

AUTO L'espoir biterrois retrouve la Porsche Carrera Cup ce week-end Une rentrée studieuse pour Jim Pla

C'est sur le célèbre circuit de Magny-Cours que le pilote visera le titre.

Direction la Nièvre et son circuit de Magny-Cours, jadis temple de la F1, où le GT Tour revient aux affaires, ce week-end. Jim Pla est du voyage. En marge des épreuves, lui prendra part à la double course de reprise de la Porsche Carrera Cup France (PCC), dont il occupe la 2^e place à la veille de retrouver le volant de sa très musclée (460 chevaux sous le capot!) Porsche 911 GT3 Cup.

À sept points du leader

« Il me tarde de revenir en piste. Ces deux mois de trêve estivale m'ont paru très longs... », s'impatientait, il y a encore peu, le jeune Biterrois en quête de gloire. Il est vrai que, pointé à seulement sept petits points du leader (Mathieu Jaminet, son propre équipier!) après les courses de Lédénon, du Mans et du Val de Vienne, l'intéressé a hâte d'en découdre et de décrocher enfin cette première victoire qui serait susceptible d'inverser le rapport de force. Pourquoi pas à Magny-Cours, dès ce week-end ?

« C'est l'occasion, car c'est un circuit que j'apprécie. Il y a deux ans, lors de ma première saison en PCC, j'y avais effectué l'une de mes plus belles courses. Et j'ai, cette fois, la chance supplémentaire d'évoluer dans une super équipe », rappelle Jim, dont le program-



■ La carrière du jeune Jim Pla rebondit aujourd'hui grâce à la Porsche Carrera Cup.

Photo J.F.

me se poursuivra ensuite sur le circuit espagnol de Navarra, puis au Paul-Ricard, fin octobre, en clôture de calendrier.

On saura alors si l'ancien petit prodige de la monoplace a parfaitement négocié sa reconversion en GT, en concluant sa 3^e campagne en Porsche Carrera Cup (dont l'une dans sa déclinaison allemande, l'an passé) sur la plus haute marche du podium. La suite de sa carrière pourrait bien en dépendre...

« Je me consacre déjà à 100 % à la compétition, mais l'objectif que nous nous sommes

fixé, avec mon manager, est de me permettre de devenir réellement pilote professionnel dans un délai de deux ans, poursuit l'ambitieux virtuose du volant. Les courses de GT peuvent offrir cette opportunité, à l'inverse de la monoplace où plus rien n'est possible, sauf à disposer de la fortune qui vous ouvrira les portes de la F1. »

Depuis trois ans, Jim et son conseiller ont jeté leur dévolu sur les épreuves de la PCC pour cette raison, non sans avoir à déployer de sacrés tours de force pour réunir les budgets nécessaires, déjà res-

pectables à ce niveau. Mais cela en vaut la peine. Le constructeur germanique, aujourd'hui revenu au plus haut niveau de la course auto, a le souci de développer une véritable filière de pilotes autour de son implication sportive, en gardant un œil constant sur les plus prometteurs des participants de ses championnats.

Et le précoce Jim, en dépit d'une carrière déjà longue et fructueuse, n'est encore qu'un jeune homme de 22 ans !

JACQUES FURET

sports.montpellier@midilibre.com